

POKAL STARODOBNIKOV SLOVENIJE 2008

1. SPLOŠNO

AŠ 2005 razpisuje Pokal Starodobnikov za voznike za leto 2008.

2. KOLEDAR PRIREDITEV

Na osnovi prijav organizatorjev je Upravni odbor AŠ 2005 določil naslednje prireditve, ki štejejo za Pokal starodobnikov:

31.05.-01.06.2008	KHD	Cerklje
07.-08.06.2008	GHD	Gorjanci
22.08.2008	PRK	Logatec

Pokal bo veljaven v kolikor se izvedejo najmanj 3 dirke. UO AŠ 2005 si pridržuje pravico zamenjave vpisane prireditve z drugo. Upravni odbor lahko doda na predlog tekmovalne komisije dodatne prireditve v koledar vendar najkasneje do 31.06.2008.

3. RAZPISANA TEKMOVANJA

Pokal je razpisan v dveh kategorijah in sicer

- ŠPORT - glavni element za razvrstitev je dosežen čas (hitrost)
- TOČNOST (Regularity) – vožnja je časovno omejena z spodnjim in zgornjim limitom, boljši je tisi voznik, ki ima najmanjšo razliko med doseženim časoma.

4. RAZPISANE PERIODE IN RAZREDI VOZIL

Perioda S1 vozila izdelana do 31.12.1946, razredi do 1600 ccm, nad 1600 ccm

Perioda S2 vozila izdelana od 1.1.1947 do 31.12.1965, razredi do 1600 ccm, nad 1600 ccm

Perioda S3 vozila izdelana od 1.1.1966 do 31.12.1977, razredi do 1600 ccm, nad 1600 ccm

Perioda S4 vozila izdelana od 1.1.1977 do 31.12.1981, razredi do 1600 ccm, nad 1600 ccm

5. POGOJI ZA VOZILA

Vozila morajo imeti identifikacijsko izkaznico za starodobno vozilo

- dovoljena je zamenjava pogonskega agregata istega tipa in proizvajalca

- dovoljena so replike in modifikacije vozil, ki so skladne s točko 1.2 pravilnika FIVA (starejše od 25 let)

a.) Kategorija ŠPORT

Vozila morajo biti pripravljena skladu s Športnim pravilnikom (ŠP) FIA, dodatka K in J.

Vozila, ki so bila homologirana se pripravijo skladno s pravili za Skupine 1, 2, 3, 4, N, A, B, GT....na osnovi homologacije vozila in FIA Dodatka J za tisto leto, ko je bilo vozilo izdelano.

Enako velja za vozila, ki niso bila homologirana le, da mora imeti lastnik vozila za taka vozila, namesto homologacije, delavniško dokumentacijo proizvajalca.

Gume so proste glede profila, sicer pa veljajo določila FIA Dodatkov K in J

Vozila, ki nastopajo na FIA sistemskih tekmovanjih morajo imeti HTP (Historic Technical Passport)

b.) Kategorija TOČNOST

Vozila morajo biti opremljena z standardno opremo po specifikaciji proizvajalca in z gasilnim aparatom min 2kg in varnostnimi pasovi.

Gume morajo imeti oznako DOT (dovoljenje za uporabo v javnem prometu), dimenzija koles in gum mora biti skladna s predpisom proizvajalca.

Voznikova naprava za merjenje časa mora biti iz obdobja periode v katero je vozilo razvrščeno.

6. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih prireditvah lahko sodelujejo vozniki ki imajo :

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco AŠ 2005 za leto 2008

- veljaven zdravniški karton

- sklenjeno dodatno zdravstveno zavarovanje

- vozniki v kategoriji Šport morajo imeti popolno varnostno opremo skladno s predpisi FIA

7. POTEK POSAMEZNIH PRIREDITEV

Kategorija ŠPORT

Posamezne prireditve bodo potekale po razpisih AŠ 2005 in dodatnih pravilnikih za le te.

Pri KHD je dolžine dirke minimalno 10 km.

Kategorija TOČNOST

Na posamezni prireditvi se organizira 1 vožnja za trening in dve ocenski - tekmovalni vožnji.

Pri KHD in PRK je dolžina vožnje minimalno 3,5 km.

8. PRIJAVE

PRIJAVE NA POSAMEZNO PRIREDITEV

Vozniki se prijavijo na posamezne prireditve z prijavnico organizatorja prireditve, ki jo je treba poslati organizatorju v roku, ki je razpisan v dodatnem pravilniku.

-PRIJAVNINA za posamezno prireditev kategoriji TOČNOST je 50 EUR.

-PRIJAVNINA za posamezno prireditev kategoriji ŠPORT je 100 EUR.

9. SISTEM TOČKOVANJA

Športni pravilnik AŠ 2005 točka 5.14

10. REZULTATI

Organizator bo objavil rezultate za vsako kategorijo posebej in po datumskih periodah ter prostorninskih razredih. Točke bodo dodeljene v vsaki kategoriji po datumskih periodah in razredih skladno s Športnim pravilnikom AŠ 2005 točka 5.14 V kategoriji ŠPORT bodo uvrščeni le vozniki, katerih doseženi čas ene vožnje ni daljši kot čas zmagovalca periode povečan za 5 min.

V kategoriji TOČNOST bodo uvrščeni le vozniki, ki dosežejo oba časa v predpisanem časovnem limitu.

11. PRIZNANJA

Organizator bo podelil priznanja za vsako kategorijo po datumskih periodah in prostorninskih razredih za 1., 2., in 3. mesto.

Kategorija ŠPORT

Zmagovalec kategorije je tisti voznik, ki doseže najboljši čas.

Zmagovalec periode je tisti voznik, ki doseže najboljši čas v periodi

Kategorija TOČNOST

Zmagovalec kategorije je tisti voznik, ki doseže najmanjšo razliko med doseženima časoma.

Zmagovalec periode je tisti voznik, ki doseže najmanjšo razliko med doseženima časoma v periodi.

12. KONČNA UVRSTITEV V POKALU

Za končno uvrstitev v pokalu se točkam osvojenim na posamezni prireditvi dodajo naslednje »hendikep« točke:

Dodatek na starost voznika: Dodatek na starost vozila po periodah :

nad 40 let - 3 točka

S1 - 10 točk

nad 50 let - 6 očki

S2 - 6 točk

nad 60 let - 10 točke

S3 - 3 točke

Razglašeni bodo:

Skupni zmagovalec Pokala starodobnikov-Šport, to je voznik, ki doseže največ točk v svoji periodi

Zmagovalec Periode v Pokalu starodobnikov-Šport v periodah S1, S2, S3, S4, to je tisti voznik, ki doseže največje število točk v svojem razredu

Skupni zmagovalec Pokala starodobnikov-Točnost, to je voznik, ki doseže največ točk v svoji periodi

Zmagovalec Periode v Pokalu starodobnikov- Točnost v periodah S1, S2, S3, S4, to je tisti voznik, ki doseže največje število točk v svojem razredu

13. TOLMAČENJE RAZPISA

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ 2005.

Razpis je bil sprejet na 29. Seji Uo dne 18.03.2008